

ÖLEN 1X1

ÖLEN – DAS KLEINE 1X1

Damit ein Schlagschrauber stets vor Korrosion geschützt ist, benötigt dieser Öl. Wir zeigen Ihnen wie häufig, mit welchem Öl und wie geölt werden soll, damit dem Schlagschrauber eine lange Lebensdauer garantiert wird.

WAS MACHT DAS ÖL GENAU?

In erster Linie schützt das Öl vor Korrosion. Die in der Druckluft enthaltene Feuchtigkeit kann dazu führen, dass die innenliegenden Teile des Gerätes korrodieren und beschädigt werden. Daher sollten die Bauteile stets mit Öl benetzt sein. Außerdem unterstützt das Öl das flüssige Laufen der Lamellen.

WAS PASSIERT, WENN NICHT GEÖLT WIRD?

Die Teile – besonders die Gehäuseinnenseite, an der die Lamellen entlangfahren – korrodieren und müssen vorzeitig ausgetauscht werden, dies führt zu unnötigen Kosten. Im schlimmsten Fall ist das Gerät irreparabel und ein neues muss gekauft werden.

WIE OFT SOLLTE EIN SCHLAGSCHRAUBER GEÖLT WERDEN?

Es wird empfohlen das Gerät nach jedem Einsatz zu ölen.

WIE SOLLTE GEÖLT WERDEN?

Ein paar Tropfen in den Lufteinlass geben und das Gerät drei Sekunden laufen lassen. Währenddessen ein Tuch an den Luftauslass halten um das austretende überschüssige Öl aufzufangen.

WIE KANN DAS ÖLEN ERLEICHTERT WERDEN?

Mithilfe des automatischen Mini-Ölers von HAZET. Dieser wird zwischen Schlauch und Schrauber montiert und mit Öl befüllt. Im Betrieb sorgt der Öler dafür, dass das Gerät immer ausreichend geölt ist.

WELCHES ÖL WIRD BENÖTIGT?

Spezielles Pneumatik-Öl, das mindestens harz- und säurefrei sein sollte. HAZET Pneumatik-Öl ist zusätzlich noch silikonfrei. Für einen optimalen Betrieb empfehlen wir daher das HAZET Pneumatik-Öl, erhältlich in 100 ml (Bestell-Nr. 490 002 173 00) oder 1000 ml Behältern (Bestell-Nr. 490 002 174 00).