

# Öladditive



## Pro-Line Motorspülung

Reinigung des Motors von innen, vor jedem Ölwechsel. „Gut für die Ölabstreifringe.“

Art.-Nr. 2425 (490 001 144 00)



## Pro-Line Motor-Verschleiß-Schutz

„Weniger Reibung im Motor bedeutet weniger Verschleiß und weniger Temperatur.“

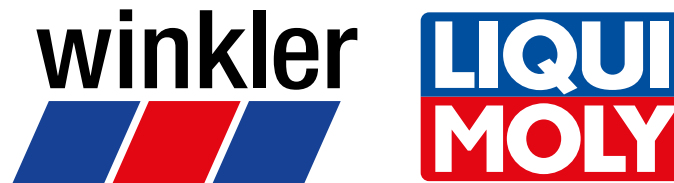
Art.-Nr. 5197 (490 001 287 00)



## Pro-Line Ölverlust-Stop

„Dichtungen (u. a. Wellendichtringe) werden wieder elastisch und dichten besser ab.“

Art.-Nr. 5182 (490 001 286 00)



# Der Rundum-Schutz für Nfz-Motoren



# Kühleradditive



## Pro-Line Kühlerreiniger

Reinigt Ablagerungen im gesamten Kühl-/Heiz-Kreislauf (u. a. Ventile).

Art.-Nr. 5189 (490 001 437 00)



## Pro-Line Kühlerdichter K

Dichtet feinste Risse und Leckagen im Kühlsystem.

Art.-Nr. 5178 (490 002 756 00)

# Kraftstoffadditive



## Pro-Line Super Diesel Additiv

„Macht aus einfachem Diesel einen Premium-Kraftstoff. Reduziert den Verbrauch und pflegt das Kraftstoffsystem.“

Art.-Nr. 5176 (490 001 455 00)



## Pro-Line Diesel System Reiniger K

„Reinigt und pflegt Brennraum, Injektoren und Leitungen – saubere Verbrennung spart Kraftstoff.“

Art.-Nr. 5144 (490 001 456 00)



## Pro-Line Nfz Dieselfilter Additiv

Einfache Intensivkur für den Diesel, beim Filterwechsel befüllen – reinigt, schützt und pflegt!

Art.-Nr. 21493 (490 003 543 00)



## Pro-Line Dieselpartikelfilterschutz

Speziell für Kurzstreckenfahrzeuge! Verlängert die Lebensdauer des Dieselpartikelfilters.

Art.-Nr. 5123 (490 001 666 00)



## Anti-Bakterien-Diesel-Additiv

„Vorbeugend oder für Akuteinsatz geeignet.“

Bioidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.

Art.-Nr. 21317 (490 002 859 00)

# Die LIQUI MOLY-Problemlöser für eine lange Motorlebensdauer.



Sämtliche hier aufgeführten Additive können in Fahrzeugen mit/ohne Tuboladern, Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern bedenkenlos eingesetzt werden.

Problem	Empfohlenes Produkt	Art.-Nr.	Inhalt	Funktionsbereich/Anwendung	Mischungsverhältnis
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kompressionsverlust durch feststehende Kolbenringe → hoher Ölverbrauch</li> <li>• Verunreinigung im Ölkreislauf, speziell bei Turboleitungen.</li> <li>• defekte Turbolader</li> </ul>	<b>Pro-Line Motorspülung</b>	Art.-Nr. 2425 (490 001 144 00)	1 l	<ul style="list-style-type: none"> <li>• entfernt selbst hartnäckige Ablagerungen an Kolbenringen/im Ölsystem</li> <li>• spült Ablagerungen mit dem Altöl heraus</li> <li>• Zugabe VOR dem Ölwechsel</li> </ul>	1 : 10
<ul style="list-style-type: none"> <li>• laute Motorgeräusche</li> <li>• erhöhter Ölverbrauch</li> </ul> <p>Werterhalt des Motors, Schutz vor Verschleiß</p>	<b>Pro-Line Motor-Verschleiß-Schutz</b>	Art.-Nr. 5197 (490 001 287 00)	1 l	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leichtlaufschmierstoff MoS<sub>2</sub> bildet auf allen reibenden und gleitenden Flächen einen hochbelastbaren Gleitfilm, vermindert die Reibung und garantiert einen leichteren Lauf, weniger Betriebsstörungen, hervorragende Notlaufeigenschaften</li> </ul>	1 : 25
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erhöhter Ölverbrauch.</li> <li>• Motor verliert an diversen Stellen Öl</li> <li>• Ventilschaftdichtungen sind undicht → bei Motorstart tritt blauer Rauch aus Auspuff</li> </ul>	<b>Pro-Line Öl-Verlust-Stop</b>	Art.-Nr. 5182 (490 001 286 00)	1 l	<ul style="list-style-type: none"> <li>• regeneriert Dichtungen und Wellendichtringe</li> <li>• behebt Undichtigkeiten im Ölkreislauf nach innen und aussen</li> <li>• verbessert den Viskositätsindex des Öls</li> </ul>	1 : 15
<ul style="list-style-type: none"> <li>• verkockte Injektoren, Diesel wird nicht richtig zerstäubt</li> <li>• hoher Verbrauch und schlechte Abgaswerte</li> <li>• unruhiger Motorlauf und Leistungsverlust</li> </ul>	<b>Pro-Line Super-Diesel-Additiv</b>	Art.-Nr. 5176 (490 001 455 00)	1 l	<ul style="list-style-type: none"> <li>• entfernt Ablagerungen im gesamten Kraftstoffsystem</li> <li>• erhöht die Cetanzahl</li> <li>• optimale Leistungsausbeute und Kraftstoffeinsparung</li> </ul>	1 : 300
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einspritzdüsen weisen starke Ablagerungen auf</li> <li>• Motor läuft unrund</li> <li>• schlechte Abgaswerte</li> </ul>	<b>Pro-Line Diesel System Reiniger K</b>	Art.-Nr. 5144 (490 001 456 00)	1 l	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Konzentrat - entfernt selbst hartnäckige Ablagerungen im gesamten Kraftstoffsystem</li> <li>• sorgt für eine einwandfreie Funktion der Einspritzdüsen</li> </ul>	1 : 300
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor läuft unrund</li> <li>• schlechte Abgaswerte</li> </ul> <p>Dieselfilterwechsel steht an</p>	<b>Pro-Line NFZ-Dieselfilter Additiv</b>	Art.-Nr. 21493 (490 003 543 00)	1 l	<ul style="list-style-type: none"> <li>• entfernt Ablagerungen im gesamten Kraftstoffsystem schützt, pflegt und schmiert die Kraftstoffpumpe</li> <li>• bei Filterwechsel einfach den neuen Filter mit Additiv befüllen</li> </ul>	Filter komplett auffüllen
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dieselpartikelfilter setzt sich zu schnell mit Ruß zu, Motorstörungsanzeige leuchtet auf</li> </ul>	<b>Pro-Line Dieselpartikelfilter-Schutz</b>	Art.-Nr. 5123 (490 001 660 00)	1 l	<ul style="list-style-type: none"> <li>• reduziert die Abbrandtemperatur der Rußpartikel von 600 auf 400 °C</li> <li>• erleichtert den Regenerationsprozess im Kurzstreckenverkehr</li> <li>• Anwendung vorbeugend</li> </ul>	1 : 300
<ul style="list-style-type: none"> <li>• [Kondens-]Wasser im Tank → Bakterienbildung</li> <li>• Bakterien (Dieselpest/Dieselalgen) zersetze Diesel → Filter setzt sich zu</li> <li>• Pumpe und Düsen können beschädigt werden</li> </ul>	<b>Anti-Bakterien-Diesel-Additiv</b>	Art.-Nr. 21317 (490 002 859 00)	1 l	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Biozid entkeimt bereits befallene Tanksysteme → Akutbehandlung</li> <li>• wirkt vorbeugend gegen Bakterienbefall</li> </ul> <p><b>Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.</b></p>	1 : 200 (akut), 1 : 1.000 (vorbeugend)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Heizung/Kühlung mit eingeschränkter Funktion</li> <li>• Ablagerungen verstopfen Ventile und Engstellen</li> <li>• Motor wird zu heiß</li> <li>• Ölschlamm im Kühlwasser</li> </ul>	<b>Pro-Line Kühlerreiniger</b>	Art.-Nr. 5189 (490 001 437 00)	1 l	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ablagerungen/Verkalkungen werden gelöst und ausgeschwemmt</li> <li>• Funktion des Heiz- und Kühlerkreislaufs wird wieder vollständig hergestellt</li> </ul>	1 : 50
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kühlwasser tritt an kleinen Leckagen aus</li> <li>• Kühlwasserverlust</li> </ul>	<b>Pro-Line Kühlerdichter K</b>	Art.-Nr. 5178 (490 002 756 00)	250 ml	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dichter lagert sich durch Druckunterschied zwischen Atmosphäre und Kühlsystem an</li> <li>• undichte Stelle wird zuverlässig verschlossen ohne zu verkleben oder den Wasserfilter zu verstopfen</li> </ul>	250 ml für 40 l Kühlwasser (1 : 160)